

BRUNO CAVALIERI DUCATI

STORIA DELLA DUCATI



EDITOGRAFICA

BRUNO CAVALIERI DUCATI

STORIA
DELLA DUCATI

EDITOGRAFICA

DEDICO QUESTE PAGINE
ALLE MOLTE MIGLIAIA DI DUCATIANI ED EX DUCATIANI
CHE LE HANNO VISSUTE E SOFFERTE
ASSIEME A ME E AI MIEI CARI FRATELLI
ADRIANO E MARCELLO
E ANCHE ALLE TANTE MIGLIAIA DI LORO FAMILIARI
CHE HANNO SEGUITO E SOPPORTATO
LE ANSIE, LE FATICHE E LE GIOIE
DI QUESTA GRANDE E NOBILE
AVVENTURA BOLOGNESE

1^a edizione: ottobre 1991
1^a ristampa: novembre 1991
2^a ristampa: aprile 2013

ISBN 978-88-87729-33-7

Copyright © 1991 Bruno Cavalieri Ducati, tutti i diritti riservati

*Fotocomposizione e stampa:
Editografica, Via G. Verdi 15/1, Rastignano (Bologna)
www.editografica.com*

INDICE

PARTE PRIMA: 1922-1934: GLI INIZI

I. Il primato di Adriano Ducati

1. I primi esperimenti di Adriano Ducati	13
2. Collegata l'Italia all'America con le onde corte	14
3. La campagna radiotelegrafica della Marina nel 1925	15
4. Il primo trattato sulle onde corte nelle comunicazioni radio- elettriche	17
5. Le onde cortissime: dalle radiosonde al primo walkie-talkie	17
6. Dieci anni dopo: una medaglia d'oro e la visita di Marconi	22

II. L'ingegnere Antonio Cavalieri Ducati e la sua fami- glia	23
---	----

III. La nascita della Ducati

1. 1926: la prima ordinazione	30
2. Solo per gli agricoltori la Cassa di Risparmio	31
3. 1928: Viale Guidotti	34
4. Visita a Philips in Olanda	35
5. Marconi visita la Ducati di Viale Guidotti	38

PARTE SECONDA: 1935-1945: BORGO PANIGALE

I. 1935: la Ducati a Borgo Panigale

1. Uno stabilimento ultramoderno	49
2. Il piano di sviluppo industriale a Bologna	73
3. La Centrale idroelettrica del Panaro	75
4. L'importanza del mercato mondiale	76
5. Il grande balzo dal 1936 al 1943	80

II.	9 settembre 1943: l'inizio della catastrofe	
	1. Venti panzer alla porta	83
	2. L'ordine di deportazione in Germania e il decentramento strategico difensivo	84
	3. Boarezzo	86
	4. La distruzione dello stabilimento di Borgo Panigale	89
	5. I mesi della disperazione	94

PARTE TERZA: FINE DELLA GUERRA

I.	L'arresto e la condanna a morte	
	1. «Il cavallo zoppo»	99
	2. Davanti al plotone d'esecuzione	100
II.	Ritorno a Bologna	
	1. «Morti» e calunniati	105
	2. L'intervento del CLN Alta Italia	106
	3. 1946: Dalle macerie la ricostruzione	109

PARTE QUARTA: IL PRIMO DOPOGUERRA

I.	1947: anno terribile	
	1. La guerra fredda	113
	2. De Gasperi in America	115
	3. Il Piano Marshall	116
	4. Il blocco dell'energia elettrica	117
	5. Il blocco del credito	118
	6. Aumento del capitale: da cento milioni a un miliardo e mezzo	119
II.	La meccanica di precisione e il suo avvenire in Italia	
	1. Incontro con Meuccio Ruini	123
	2. L'intervista alla Radio	124

PARTE QUINTA: 1948: NELLE MANI DEL FIM

I.	Un altro 8 settembre	
	1. L'istituzione del FIM	131
	2. Il FIM e la Ducati	133
	3. Messa in liquidazione del FIM	134

II. L'amministrazione controllata

1. Le richieste del FIM	135
2. 15 febbraio: la Ducati si oppone	136
3. 1° marzo: la Ducati chiede l'amministrazione controllata ..	140
4. 3 marzo: i nuovi amministratori	144
5. Il commissario giudiziale Stobbia	151

APPENDICE ALLA PARTE QUINTA

Le relazioni Stobbia e Veroi e il bilancio al 31 dicembre 1947	153
--	-----

PARTE SESTA: SUSSULTI E TRAVERSIE DELLA DUCATI DAL 1948 AD OGGI

I. La dittatura Mantelli

1. Agosto 1948: nomina del dottor Mantelli a commissario giudiziale	185
2. Situazione incandescente	186
3. Febbraio 1949: la chiusura della Ducati	187

II. Cronologia di una spoliazione	189
---	-----

III. Uno meno un terzo uguale due	193
---	-----

IV. Prima storia separata: la Ducati Elettrotecnica	197
---	-----

V. Seconda storia separata: la Ducati Meccanica	201
---	-----

VI. Le attuali società Ducati	203
-------------------------------------	-----

INNO DI FEDE	211
--------------------	-----

RINGRAZIAMENTO	213
----------------------	-----

RICORDO DEGLI AMICI SCOMPARI	215
------------------------------------	-----

PARTE SETTIMA: STORIA DELLA DUCATI

Ducati	II
1925 I condensatori Ducati	V
1928 I condensatori variabili Ducati 201	VII
1932 I condensatori elettrolitici	VIII

1935	Il “Manens serbatoio”	IX
1930	Il Radiostilo	X
1935	Il Dufono	XII
1939	Apparecchi radio musicali Ducati	XIII
	Telefoni cellulari tascabili Ducati	XV
1940	Il Raselet	XVI
1941	La microcamera fotografica Ducati	XVIII
1941	Proiettore cinematografico Ducati	XX
1942	Duonta	XXI
1945	Il Cucciolo	XXII
	Le moto Ducati	XXIX